



CT12 COMBINÉ À GÂCHETTE

Le combiné à gâchette CT12 transmet au volant les commandes à pédale de l'accélérateur et du frein les rendant ainsi manuelles. Il peut être installé dans les véhicules dotés d'une boîte automatique et d'embrayage automatique. Il permet la conduite aux conducteurs ayant une perte des fonctions partielle ou totale aux membres inférieurs et éventuellement à un ou aux deux membres supérieurs. Le CT12 est composé par un levier de frein à poussoir horizontal et par une gâchette: en poussant le levier vers le tableau de bord, on freine, tandis qu'en faisant coulisser la gâchette vers l'extérieur avec le pouce, on accélère. Le CT12 est positionné sur la colonne de direction, à droite ou à gauche du volant, selon le besoin du conducteur; son positionnement n'entrave pas le fonctionnement de l'airbag ni l'accès aux commandes de conduite et ne limite pas la conduite des personnes qui ne l'utilisent pas. Les pièces mécaniques du dispositif sont positionnées à l'extérieur du tableau de bord: pour éviter d'être d'obstacle pendant la montée et la descente de la voiture ou pendant le chargement du fauteuil roulant, elles sont fixées le plus proche possible au côté inférieur du tableau de bord. La poignée est disponible en deux versions: à deux ou à six boutons, selon le besoin du conducteur. Dans la première version les boutons sont normalement utilisés pour contrôler le klaxon et le blocage de frein, tandis que dans la deuxième on peut contrôler également des autres commandes auxiliaires telles que, par exemple, les clignotants, les feux et les essuie-glaces. Les commandes auxiliaires peuvent toujours être actionnées dans la manière traditionnelle. Selon le modèle de voiture où il sera installé, le combiné est disponible dans la version à interface ou à moteur. Dans les deux cas, le dispositif est doté d'un système de sécurité qui coupe l'accélération lors d'un freinage.



handi
EQUIPEMENT

☎ : 04 73 61 28 73
www.handi-equipement.fr