

## Complice de votre conduite

### Combiné télécommande intuitif

**LE COMBINÉ TÉLÉCOMMANDE INTUITIF** est le fruit d'une recherche sur l'ergonomie en situation de conduite. La prise en main du combiné est très intéressante, car spontanément le conducteur trouve la juste ergonomie. Intuitif par sa commande à levier, le pouce vient se placer naturellement dessus. La mémorisation des commandes est simple car intuitive, cinq commandes usuelles placées près du pouce :

- Basculer le levier à droite = clignotant droit
- Basculer le levier à gauche = clignotant gauche
- Appuyer sur le levier = klaxon
- Pousser vers l'avant = essuie glace avant avec balayage
- Tirer vers l'arrière = appel de phares/inversion codes phares

Pour obtenir 5 commandes supplémentaires, appuyer sur le bouton poussoir placé sous l'index.

**5 nouvelles fonctions sont disponibles :**

- Basculer le levier à droite = codes
- Basculer le levier à gauche = essuies glace arrière+lave vitre arrière (appui long)
- Pousser vers l'avant = augmenter essuies glace avant
- Tirer vers l'arrière =diminuer essuies glace avant
- Appuyer sur le levier = appel de phares (appui long)

**LE COMBINÉ TÉLÉCOMMANDE INTUITIF** permet par ces fonctions directes d'être très efficace dans des situations délicates telles que les ronds-points, les virages serrés, les changements de file.

La commande intuitive permet de rester concentré sans jamais quitter des yeux la route qui défile devant soi. En conduite de nuit cela devient un atout pour la sécurité, car l'absence de clavier avec des commandes déportées permet de manière intuitive d'actionner la commande désirée.

Une pile est placée dans le combiné. Sa durée de vie est longue (1600 heures). Elle est accessible pour être échangée avec une seule main.

L'ensemble combiné télécommande intuitif peut-être séparé du volant simplement pour une conduite sans combiné télécommande, seul reste le support placé sur le volant.

#### Les Avantages :

- UNE ERGONOMIE PARFAITE
- NOUVELLE GESTION DES COMMANDES INTUITIVES
- NOUVELLE GÉNÉRATION DE TECHNOLOGIE

